

7/19 JUL

下午13:30-16:30



中南部地區



海域遊憩活動
永續管理座談會



PEOPLE,
LOCAL &
INDUSTRY



海洋委員會
Ocean Affairs Council



金屬工業研究發展中心
METAL INDUSTRIES RESEARCH & DEVELOPMENT CENTRE

- 指導單位：海洋委員會
- 主辦單位：財團法人金屬工業研究發展中心

座談會流程

時間	分項議程	主持人 / 參與人員
13:30 -14:00	報到	各與會貴賓
14:00 -14:10	開場致詞	中山大學海洋事務研究所 高世明 副教授
		海洋委員會海洋資源處 王茂城 處長
14:10 -14:40	【引言】 • 中南部地區海域遊憩活動類型及設施體驗情形盤點 • 臺灣海洋遊憩永續管理指引	金屬中心 林欣儀 研究員
		海洋委員會 海洋資源處 張豪洲 科長
14:40 -16:20	【議題討論】 • 探討中南部地區海域遊憩活動設施友善及深化管理 • 其他有關中南部地區海域遊憩活動永續發展及設施友善建議	各與會貴賓
16:20 -16:30	結語	中山大學海洋事務研究所 高世明 副教授
		海洋委員會海洋資源處 王茂城 處長



策略規劃與推動組
Strategic Planning & Promotion Division

2022年海洋產業創生輔導暨產業現況調查研析計畫
中南部地區海域遊憩活動永續管理座談會

中南部地區海域遊憩活動類型及設施體驗情形盤點

(苗栗/台中/彰化/雲林/嘉義/台南/高雄)

2022.07.19

指導單位：海洋委員會

執行單位：金屬工業研究發展中心
策略規劃與推動組 - 海洋團隊

報告人：林欣儀 研究員

Agenda

Part 1 海域遊憩景點研析

Part 2 海域遊憩基礎設施量能

Part 3 臺灣海洋遊憩永續管理指引 暨
西海岸海域遊憩景點案例建議

計畫簡介

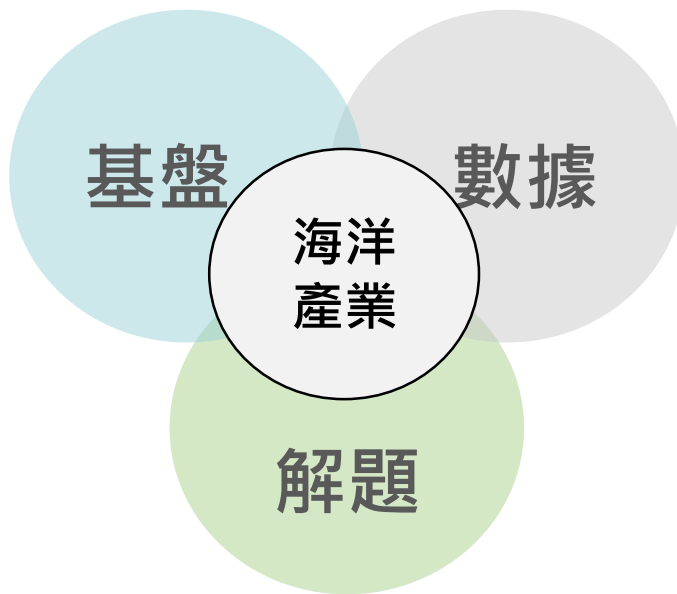
FY111 海洋產業創生輔導暨產業現況調查研析

海洋委員會(以下簡稱海委會)為我國海洋專責機關，負責推動與協調各項海洋事務，並統合規劃海洋總體政策。**為落實我國整體海洋政策發展**，本計畫主要目的為協助政府進行海洋產業創生輔導、針對海洋產業現況調查進行研析，並透過與專家學者、相關海洋產業團體等進行座談，解決產業發展之課題及提供產業發展所需之各種協助，以發揮海委會在海洋產業發展之統合協調之功能。

海洋產業創生輔導

籌組海洋產業創生輔導團，針對地方推動海洋產業創生實務上面臨之問題及需求，提出建議或解決方案。

- 第一場：雲林四湖鄉
- 第二場：高雄林園區
- 第三場：彰化慶安



海洋產業現況調查研析

蒐集盤點及彙總我國海洋產業行業代碼與基礎統計資料，以協助海委會掌握我國海洋產業發展情形。

- 增修行業分類代碼之建議
- 提出可行的產值推估方案

海洋產業發展之統合協調

考量現行海洋產業所面臨之困難點，研析該議題解決方案，並辦理海洋產業發展焦點座談會，共商解決方案與執行方向偕同各級政府，共同促進海洋產業之發展。

- 北部地區海域遊憩活動永續管理座談會 (05/10)
- 中南部地區海域遊憩活動永續管理座談會 (07/19)
- 屏東暨花東地區海域遊憩活動永續管理座談會 (08/18)

研究方法

本研究透過Google Map蒐集中南部區域7個縣市之觀光遊憩景點，並以**中高度熱門景點**及**海域遊憩類型**之評論為基礎，研析該景點之基礎建設缺口，並作為後續投入資源改善的依據。

研究期間：2022/06/20-2022/07/11



挖掘海域遊憩熱點

透過Google Map盤點中南部7個縣市沿海區域遊憩景點，並蒐集地理資訊、評論數目、海域遊憩類型、遊客評論...等。

- 苗栗縣
- 嘉義縣
- 台中市
- 台南市
- 彰化縣
- 高雄市
- 雲林縣



熱門程度

從各景點的評論數目區分為：

- 低度熱門 - 評論數<1,000
- 中度熱門 - 評論數 1,001-5,000
- 高度熱門 - 評論數 5,001以上

遊憩類型

從各景點所從事的海域遊憩類型區分為：

海域遊憩-下水型

- 戲水
- 潛水
- 衝浪
- 風箏衝浪

海域遊憩-近海型

- 獨木舟
- SUP
- 風帆/帆船
- 釣魚
- 遊艇
- 舢舨/竹筏

研究變數說明

本研究透過次級資料 - Google Map 景點及評論資料之蒐整，初步盤點及統計中南部地區海域遊憩景點設施，以了解其周邊設施概況與待強化之處。

研究變數說明			
地理基礎資訊	縣市、鄉鎮區、經緯度		
地理評論數目	Google Map 評論數目(評論意見則數)		
海域活動類型	戲水、潛水、衝浪、風箏衝浪、SUP、獨木舟、風帆(帆船)、釣魚、遊艇、舢舨/竹筏		
景點類型	<ul style="list-style-type: none"> • 海域遊憩景點：可下水或於岸邊進行上述海域遊憩活動之地點 • 濱海景點：位於海岸地區，可進行健行、賞景等遊憩之景點 		
遊客評論 意見類型		一、交通 議題 1. 停車空間位置不足 2. 無規劃停車空間 3. 大眾運輸待加強	 三、盥洗 議題 1. 無公用盥洗設施 2. 公用盥洗設施不足 3. 公用盥洗設施無熱水
		二、公廁 議題 1. 無規劃公廁 2. 無規劃無障礙公廁 3. 公廁環境待加強 4. 公廁無法使用 5. 公廁設施不足 6. 僅有流動廁所	 四、整體環境 議題 1. 整體環境待加強 2. 周邊環境規劃待加強 3. 設備損壞 4. 危險場域 5. 無設置救生員

The background of the slide is an underwater photograph. The top half shows the surface of the water with ripples and sunlight filtering through, creating a shimmering effect. The bottom half shows a rocky seabed with many smooth, rounded stones of various sizes. Sunlight creates bright, dappled patterns on the rocks, contrasting with the deep blue of the water.

Part I

海域遊憩景點研析

01 中南部地區臨海遊憩景點總覽

中南部地區臨海觀光景點

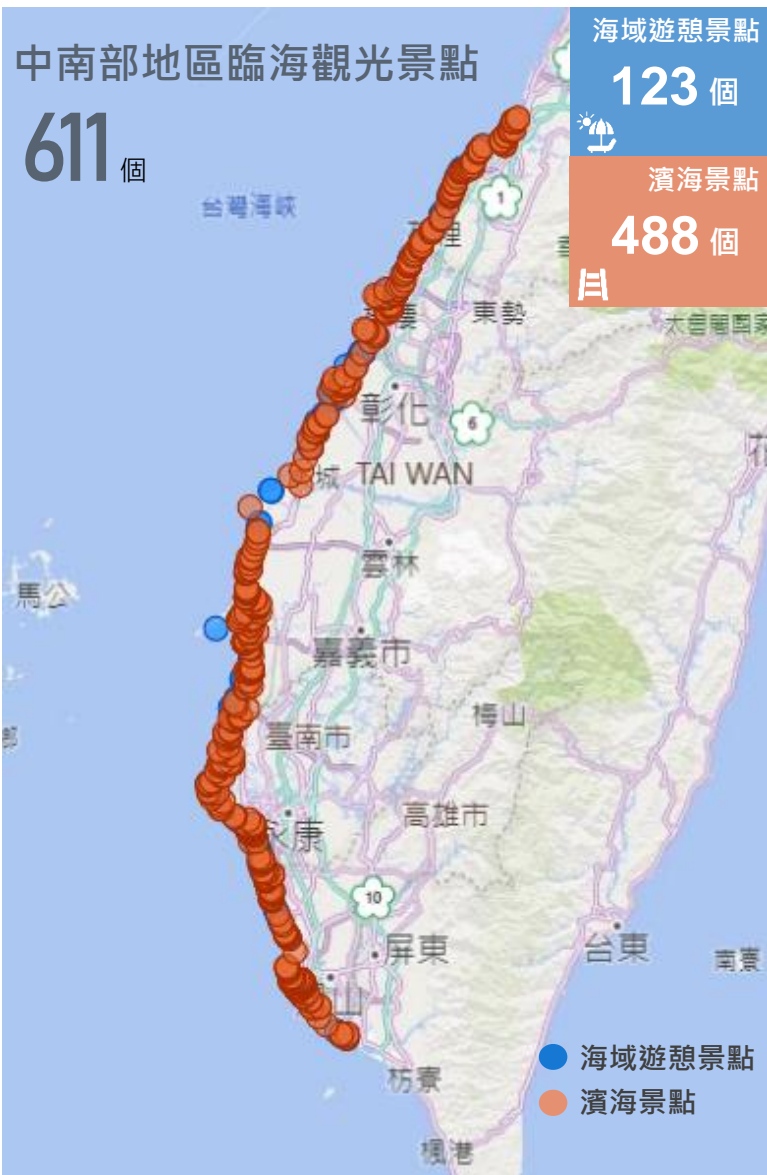
611 個

海域遊憩景點

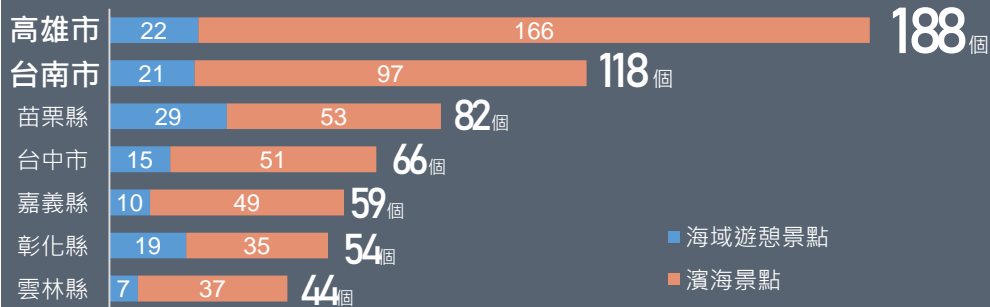
123 個

濱海景點

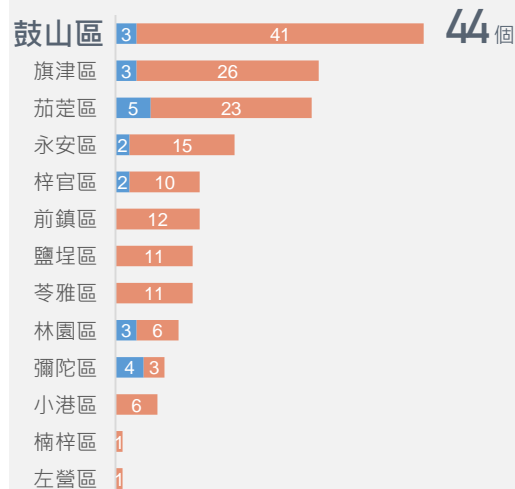
488 個



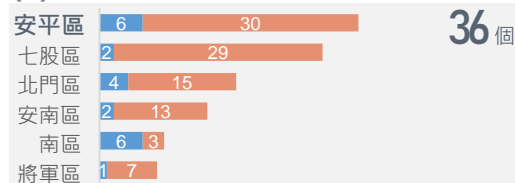
中南部地區臨海遊憩觀光景點統計



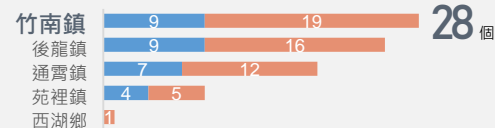
(1) 高雄市



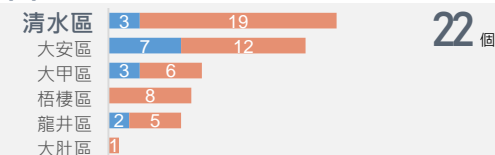
(2) 台南市



(3) 苗栗縣



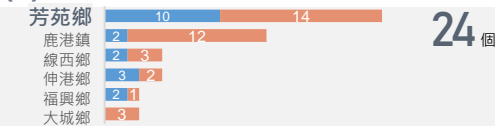
(4) 台中市



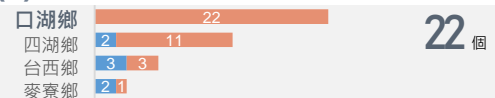
(5) 嘉義縣



(6) 彰化縣



(7) 雲林縣



02 中南部地區海域遊憩景點熱門程度

中南部區域海域遊憩
熱門程度 123 個

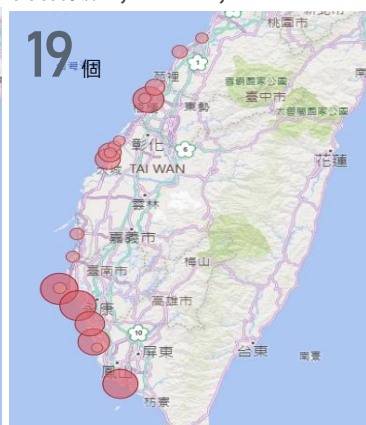
- 評論數 < 1,000
- 評論數 > 1,001



低度熱門
評論數 < 1,000



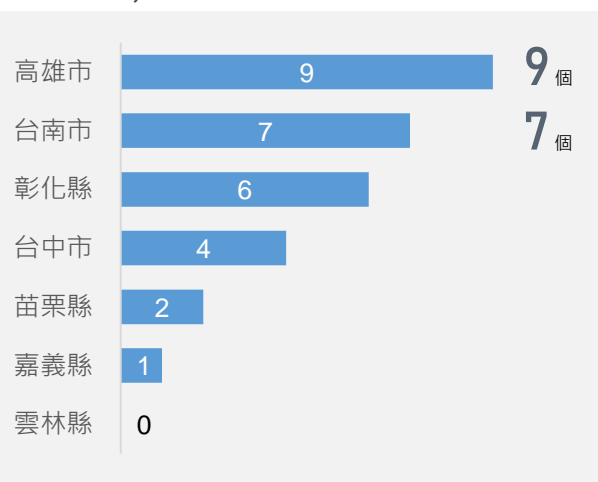
中度熱門
評論數 1,001 - 5,000



高度熱門
評論數 > 5,001



中高度海域遊憩熱門景點分布
評論數 > 1,001



Top 10 海域遊憩熱門景點

觀光景點	縣市	評論數
高美濕地	台中市	31,529
漁光島	台南市	18,347
旗津海岸公園	高雄市	12,955
蚵仔寮漁港	高雄市	12,020
觀夕平臺	台南市	9,482
旗津風車公園	高雄市	8,540
旗津海水浴場	高雄市	6,665
西子灣風景區	高雄市	6,579
黃金海岸	台南市	5,626
芳苑燈塔 (潮間帶旁)	彰化縣	5,417

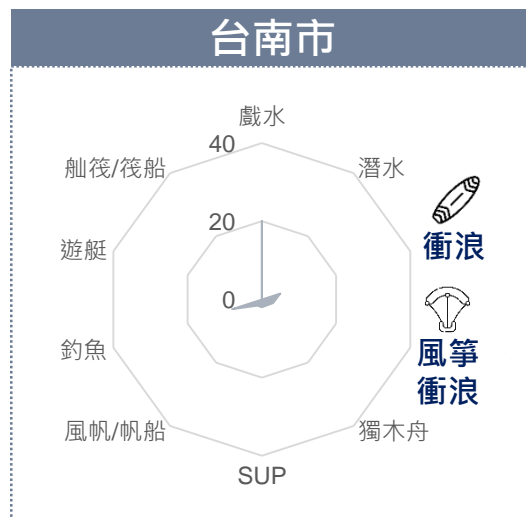
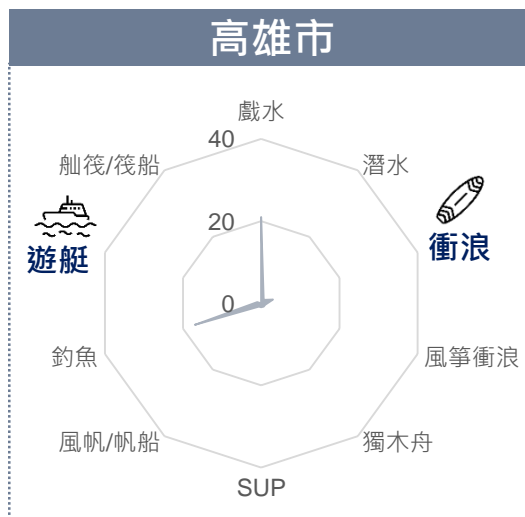
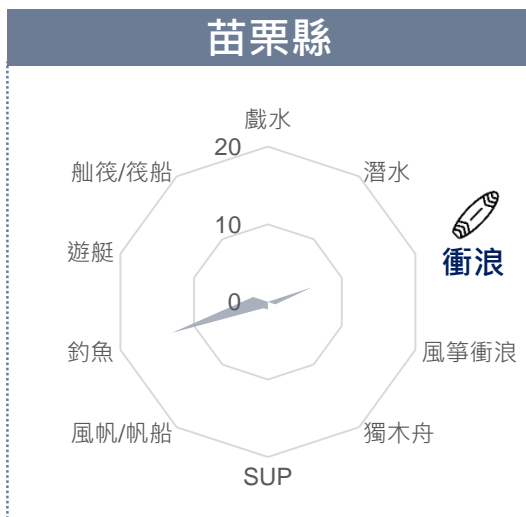
03 中南部地區海域遊憩景點活動類型

海域遊憩景點活動類型 - 熱圖分析

單位：景點個數

縣市/觀光景點	戲水	潛水	衝浪	風箏衝浪	獨木舟	SUP	風帆/帆船	釣魚	遊艇	舢舨/筏船	總計
苗栗縣	29	0	6	1	0	1	1	13	2	0	53
台中市	15	0	4	3	0	1	0	5	0	0	28
彰化縣	15	0	0	0	1	1	1	8	0	0	26
雲林縣	7	0	0	2	0	1	0	5	0	1	16
嘉義縣	10	0	0	0	0	0	0	2	0	1	13
台南市	20	0	5	3	2	2	2	8	0	0	42
高雄市	21	1	3	1	1	1	1	17	1	0	47
總計	117	1	18	10	4	7	5	58	3	2	225

海域遊憩
中度活躍



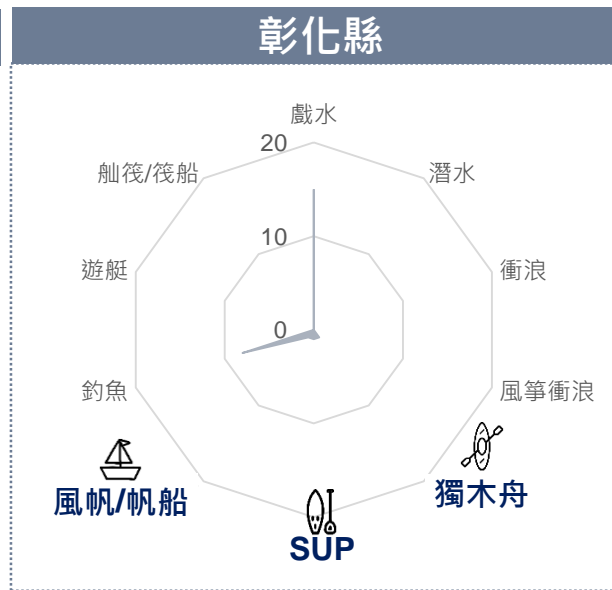
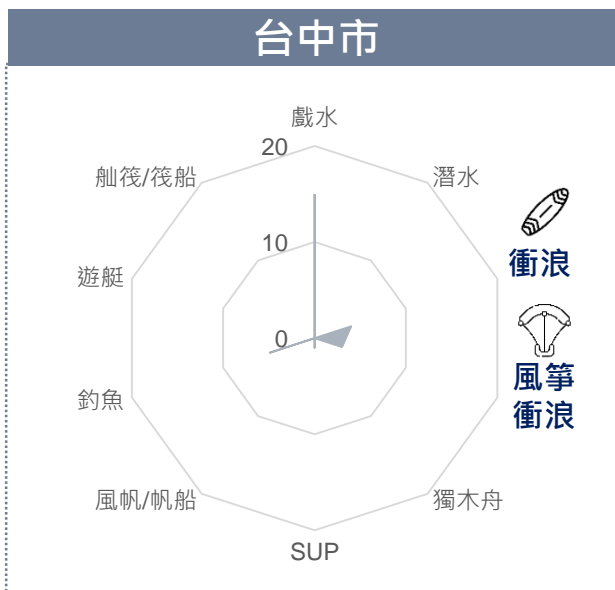
03 中南部地區海域遊憩景點活動類型

海域遊憩景點活動類型 - 熱圖分析

單位：景點個數

縣市/觀光景點	戲水	潛水	衝浪	風箏衝浪	獨木舟	SUP	風帆/帆船	釣魚	遊艇	舢舨/筏船	總計
苗栗縣	29	0	6	1	0	1	1	13	2	0	53
台中市	15	0	4	3	0	1	0	5	0	0	28
彰化縣	15	0	0	0	1	1	1	8	0	0	26
雲林縣	7	0	0	2	0	1	0	5	0	1	16
嘉義縣	10	0	0	0	0	0	0	2	0	1	13
台南市	20	0	5	3	2	2	2	8	0	0	42
高雄市	21	1	3	1	1	1	1	17	1	0	47
總計	117	1	18	10	4	7	5	58	3	2	225

海域遊憩
低度活躍



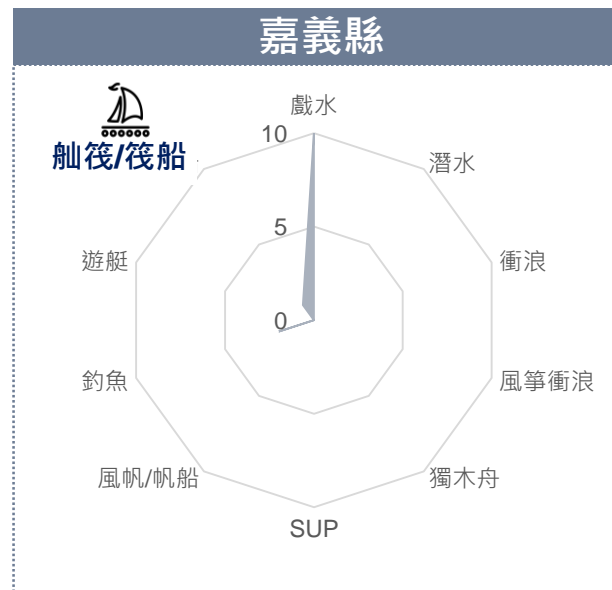
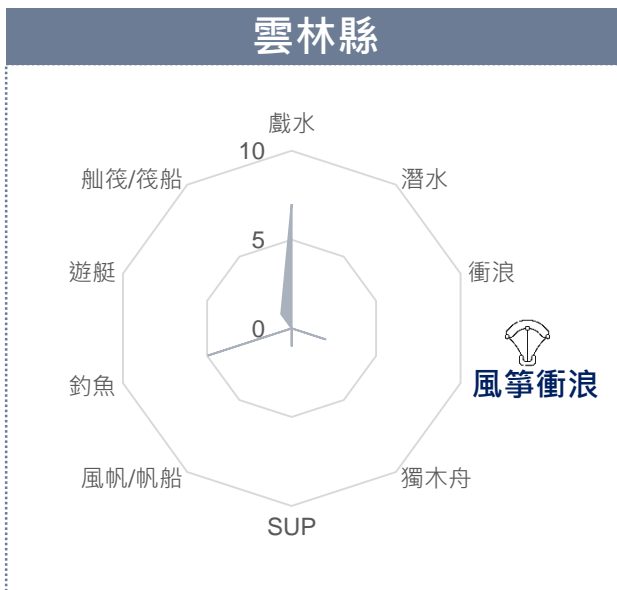
03 中南部地區海域遊憩景點活動類型

海域遊憩景點活動類型 - 熱圖分析

單位：景點個數

縣市/觀光景點	戲水	潛水	衝浪	風箏衝浪	獨木舟	SUP	風帆/帆船	釣魚	遊艇	舢舨/筏船	總計
苗栗縣	29	0	6	1	0	1	1	13	2	0	53
台中市	15	0	4	3	0	1	0	5	0	0	28
彰化縣	15	0	0	0	1	1	1	8	0	0	26
雲林縣	7	0	0	2	0	1	0	5	0	1	16
嘉義縣	10	0	0	0	0	0	0	2	0	1	13
台南市	20	0	5	3	2	2	2	8	0	0	42
高雄市	21	1	3	1	1	1	1	17	1	0	47
總計	117	1	18	10	4	7	5	58	3	2	225

海域遊憩
低度活躍









Part II

海域遊憩基礎設施量能

01 中南部地區海域遊憩基礎設施能量總覽

- 針對**123**個**海域遊憩景點**中進行遊客評論分析，其結果發現遊客認為多數景點須改善「**整體環境**」及「**周邊環境規劃**」待加強，其次比較在意的為「無公用盥洗設施」、「無規劃公廁」及「設備損壞」。

單位：景點個數

海域遊憩 景點之 遊客評論	 交通			 公廁						 盥洗			 整體環境				
	停車 空間 位置 不足	無規 劃停 車空 間	大眾 運輸 待加 強	無規 劃公 廁	無規 劃無 障礙 公廁	公廁 環境 待加 強	公廁 無法 使用	公廁 設施 不足	僅有 流動 廁所	無公 用盥 洗設 施	公用 盥洗 設施 不足	公用 盥洗 設施 無熱 水	整體 環境 待加 強	周邊 環境 規劃 待加 強	設備 損壞	危險 場域	無設 置救 生員
苗栗縣	3	4		3		7	2			8	1		14	10	10	1	4
台中市	5	5	1	4		3	1			4		1	11	7	5		2
彰化縣	1	3		2		2	3			2			11	5	5	1	1
雲林縣		3		2						2			5	4		1	1
嘉義縣		3		5		1		1		5			6	3	3		
台南市	2		2	7	1	2		1		8	1		12	7	1		2
高雄市	9	1	1	5		6		3	1	2	4	2	12	9	2	2	6
總計	20	19	4	28	1	21	6	5	1	31	6	3	71	45	26	5	16

02 中南部地區海域熱門景點基礎設施能量

單位：景點個數

海域遊憩 景點之 遊客評論	Ⓟ 交通			♿ 公廁						🚿 盥洗			⚙️ 整體環境				
	停車 空間 位置 不足	無規 劃停 車空 間	大眾 運輸 待加 強	無規 劃公 廁	無規 劃無 障礙 公廁	公廁 環境 待加 強	公廁 無法 使用	公廁 設施 不足	僅有 流動 廁所	無公 用盥 洗設 施	公用 盥洗 設施 不足	公用 盥洗 設施 無熱 水	整體 環境 待加 強	周 邊 環 境 規 劃 待 加 強	設 備 損 壞	危 險 場 域	無 設 置 救 生 員
低度 - 熱門景點																	
苗栗縣	1	4		2		6	2			7			12	8	9		3
台中市	1	5		3			1			3		1	7	5	1		2
彰化縣		3		2			1			2			6	1	2	1	1
雲林縣		3		2						2			5	4		1	1
嘉義縣		3		5		1				5			5	3	2		
台南市				3	1			1		5	1		5	3	1		
高雄市	2	1	1	5		1		1	1	2	1		5	5		2	2
小計	4	19	1	22	1	8	4	2	1	26	2	1	45	29	15	4	9
中高度 - 熱門景點																	
苗栗縣	2			1		1				1	1		2	2	1	1	1
台中市	4		1	1		3				1			4	2	4		
彰化縣	1					2	2						5	4	3		
雲林縣																	
嘉義縣								1					1		1		
台南市	2		2	4		2				3			7	4			2
高雄市	7					5		2			3	2	7	4	2		4
小計	16	0	3	6	0	13	2	3	0	5	4	2	26	16	11	1	7

02 中南部地區海域熱門景點基礎設施能量

*縣市政府於網站上主推的景點

苗栗縣 中高度熱門景點 (2個)	地理評論 數目	Ⓟ 交通	🚻 公廁		🚿 盥洗		⚙️ 整體環境					備註
		停車空間 位置不足	無規劃公 廁	公廁環境 待加強	無公用盥 洗設施	公用盥洗 設施不足	整體環境 待加強	周邊環境 規劃待加 強	設備損壞	危險場域	無設置救 生員	
海角樂園	1,514	●	●		●		●	●	●			車位有限；場域不太適合玩水；雨天停車地方易積水；入口道路狹窄、會車不易、汽機車/自行車爭道雜草、垃圾、廢棄物多，設備老舊鏽蝕
假日之森	1,185	●		●		●	●	●		●	●	車位有限，多數車停在道路兩側；水、沙灘充斥垃圾、廁所髒臭

台中市 中高度熱門景點 (4個)	地理評論 數目	Ⓟ 交通		🚻 公廁		🚿 盥洗	⚙️ 整體環境			備註
		停車空間位置 不足	大眾運輸待加 強	無規劃公廁	公廁環境待加 強	無公用盥洗設 施	整體環境待加 強	周邊環境規劃 待加強	設備損壞	
高美濕地*	31,529	●			●		●	●	●	接駁車搭乘處指標不明確路線動線規劃不完善；無管制木棧道可容納人數及亂丟垃圾者
高美濕地遊客 中心*	3,318	●	●		●		●		●	接駁車班次少；廁所極為髒亂破舊；場域設施及護欄鏽蝕破損
大安濱海樂園	1,989	●			●		●	●	●	交通管制待加強；停車區無規劃機車/自行車停放；攤販占用停車格；廁所、沖洗處離遊玩熱區遙遠
海角明珠	1,159	●		●		●	●		●	年久失修，設施破舊，燈壞、造景鏽蝕；垃圾多

02 中南部地區海域熱門景點基礎設施能量

*縣市政府於網站上主推的景點

彰化縣 中高度熱門景點 (6個)	地理評論 數目	Ⓟ 交通	🚻 公廁		⚙️ 整體環境			備註
		停車空間位 置不足	公廁環境待 加強	公廁無法使 用	整體環境待 加強	周邊環境規 劃待加強	設備損壞	
芳苑燈塔 (潮間帶旁) *	5,417		●				●	廁所等公共設施已破舊、髒亂
彰化縣芳苑鄉潮間帶濕地 (海空步道) *	2,627				●	●		廢棄漁網、垃圾滿地；欄杆設計有銳角且易絆腳，人流碰撞危險
王功漁港旅客服務中心*	2,366	●	●		●	●	●	硬體設施缺乏維護，公共設施木板腐朽，鐵釘裸露，造景地面斑駁；廁所、美食區髒亂
漢寶濕地	1,207			●	●			廁所因疫情關閉中
王功彩蚵道(王功產業觀光 發展協會) *	1,143				●	●		環境極差；遊玩動線、交通環節控管待加強
福寶生態教育園區	1,120			●	●	●	●	垃圾、漁業、海漂廢棄物多；步道柵欄損壞

嘉義縣 中高度熱門景點 (1個)	地理評論 數目	🚻 公廁	⚙️ 整體環境		備註	
		公廁設施不足	整體環境待加強	設備損壞		
東石漁港*	1,368	●		●	●	市場環境髒亂、漁港設施已經老舊；節慶時廁所間數不太夠





02 中南部地區海域熱門景點基礎設施能量

*縣市政府於網站上主推的景點

臺南市 中高度熱門景點 (7個)	地理評論數目	Ⓟ 交通		🚻 公廁		🚿 盥洗	⚙️ 整體環境			備註
		停車空間位 置不足	大眾運輸待 加強	無規劃公廁	公廁環境待 加強	無公用盥洗 設施	整體環境待 加強	周邊環境規 劃待加強	無設置救生 員	
漁光島	18,347	●		●		●	●	●	●	缺乏管理維護與公共設施；流動攤販多、垃圾多
觀夕平臺	9,482		●			●	●			公車間隔時間太長、僅有沖腳處無淋浴處
黃金海岸	5,626	●			●		●		●	假日車位易滿、海岸線髒亂
國聖港燈塔*	4,059			●			●			沙灘垃圾多
橋頭海灘公園	3,913			●		●	●	●		沒有廁所，沖洗處需到附近觀夕平台
頂頭額沙洲	1,283		●	●			●			不易到達、道路狹小
Vanaheim 愛莊園 (雙春濱海遊憩區)	1,273				●		●	●		沙灘垃圾多、廁所不衛生

02 中南部地區海域熱門景點基礎設施能量

*縣市政府於網站上主推的景點

高雄市 中高度熱門景點 (9個)	地理評論數目	 交通	 公廁		 盥洗		 整體環境				備註
		停車空間位置不足	公廁環境待加強	公廁設施不足	公用盥洗設施不足	公用盥洗設施無熱水	整體環境待加強	周邊環境規劃待加強	設備損壞	無設置救生員	
旗津海岸公園*	12,955	●	●				●				周遭停車場無法消化假日車潮
蚵仔寮漁港*	12,020	●	●	●				●		●	廁所動線及標示不明確、間數太少
旗津風車公園*	8,540	●						●		●	公園旁空地很多攤商違法擺攤；禁放風箏管制待加強
旗津海水浴場*	6,665	●		●	●	●	●				沖洗處數量少水量供應不穩定，設備多數壞了也未更新
西子灣風景區*	6,579	●	●				●	●	●	●	階梯老舊、街燈昏暗夜晚沒有燈光照明
林園海洋溼地公園	3,788	●	●				●	●			溼地水池水質差、有垃圾遊客使用洗手台洗腳
彌陀漁港海岸光廊	3,386	●			●	●	●				港口水質髒，充斥垃圾及不明浮油；環境髒亂
興達港情人碼頭遊艇碼頭*	3,137		●				●		●		廁所髒亂破損，公共設施破舊
蚵仔寮海邊沙灘	1,030				●		●			●	盥洗設備簡單，只有一個沖水水龍頭，建議增加清洗台；海灘垃圾多

02 中南部地區海域熱門景點基礎設施能量

*縣市政府於網站上主推的景點

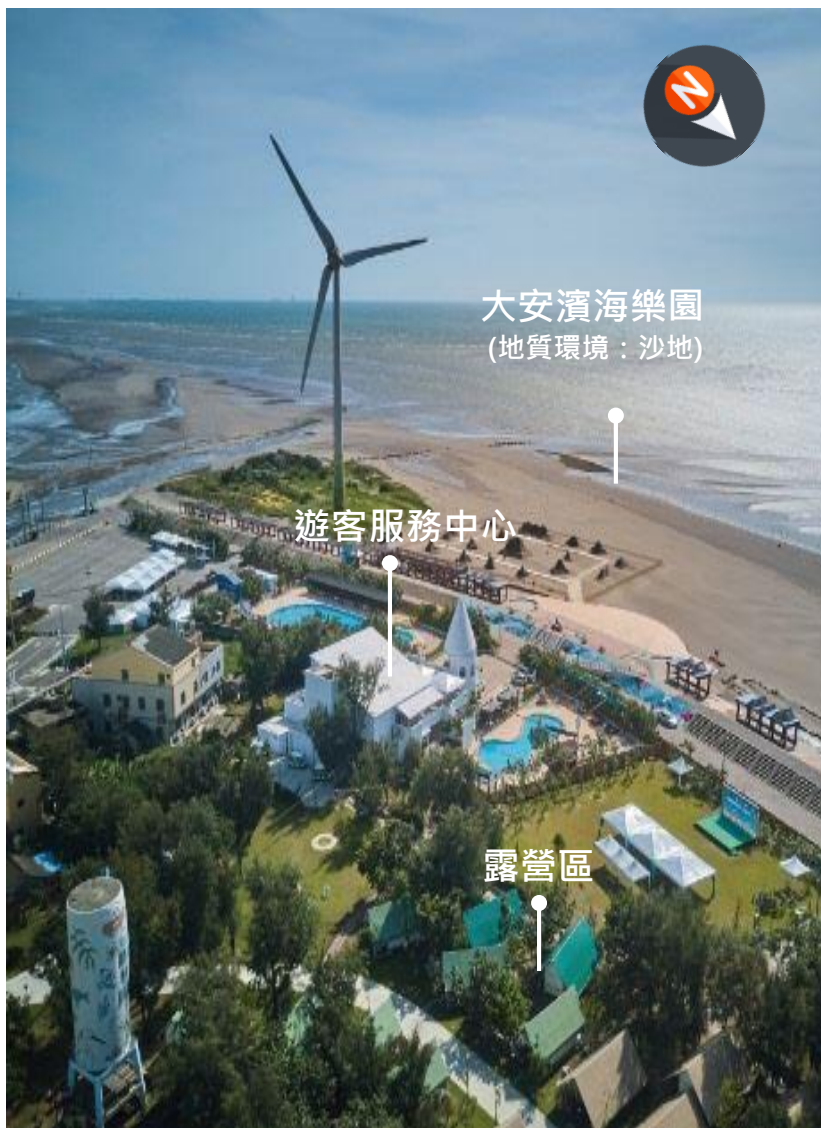
雲林縣 低度熱門景點 (7個)	地理評論數目	Ⓟ 交通	🚻 公廁	🚿 盥洗	⚙️ 整體環境				備註
		無規劃停車空間	無規劃公廁	無公用盥洗設施	整體環境待加強	周邊環境規劃待加強	危險場域	無設置救生員	
臺西夢幻沙灘	699	●	●	●	●	●			道路顛簸、坑洞且狹小，需注意卡車
台西海口生活館	696								
三條崙海水浴場	126				●				沙岸邊漂浮雜質
四湖海濱長廊	90					●		●	
許厝寮漁港	38	●			●		●		
許厝寮漁港堤坊	36	●	●	●	●	●			道路狹窄、路況不佳，附近非常多砂石車需注意；多海飄垃圾與碎玻璃
新興區海埔地	12				●	●			



Part III

臺灣海洋遊憩永續管理指引 暨 西海岸海域遊憩景點案例建議

Case 1: 台中市大安濱海樂園



現況

- 大安濱海樂園是台中市唯二的戲水景點，周邊亦有露營區與戲水池，並設有沖洗處、戲水池與旅客服務中心，鄰近亦有芋頭文化館、龜殼生態公園、水蓼衣生態教育園區等。
- 目前在大安濱海樂園開放的的時段為4-12月，可從事的遊憩活動包含戲水、衝浪、風箏衝浪等。

議題

1. 衝浪客轉移松柏漁港：浪潮不夠，間接造成漁民與衝浪客的衝突
2. 沙灘車與遊客之衝突：屢傳沙灘車狂飄事件，影響遊客安全
3. 水源品質不穩：因上游污染源，以致海水之大腸桿菌數據尚未穩定，暫不可游泳

建議措施

參考 <臺灣海洋遊憩永續管理指引>

短期

1. 環境、生態、水質調查與監測
調查環境承載量與監測週邊環境生態
2. 建立沙灘分區使用制度
協調沙灘車業者等利益相關方，建立分區使用機制

中長期

1. 評估衝浪替代區為可能性方案
大安沙灘因潮差大，浪況不合預期，衝浪客已轉移到松柏漁港，可針對移轉情形研擬新興海域活動區位可行性

資料來源：台中市風景區管理所

Case 2: 彰化縣芳苑鄉潮間帶濕地



海空步道

(地質環境：紅樹林)

資料來源：彰化縣政府

現況

- 芳苑潮間帶濕地為彰化特有海牛文化的發源地，周邊亦有海空步道及紅樹林生態，是近年來熱門的旅遊景點。
- 在芳苑潮間帶溼地可從事的遊憩活動包含採蚵、現剝烤蚵仔、搭海牛車等體驗。

議題

1. 遊客人數突暴漲，影響當地環境：採蚵鐵牛車、轎車與人群動線混雜，車輛違規開進潮間帶等現象
2. 無公廁、停車不便：目前該處公廁與停車場均仰賴普天宮協助

建議措施

參考 <臺灣海洋遊憩永續管理指引>

短期

1. 遊客統計及尖離峰評估

周邊設施不足，應統計旅遊情形並評估相關設施建置

2. 旅遊服務設施規劃並擬定臨時解決方案

洗手間仰賴鄰近廟宇提供，可於旅客高峰期放置流動廁所以供使用

3. 鐵牛車合法性研議

鐵牛車為改裝載具，現行法規不能載客，需與相關部會研議配套措施

中長期

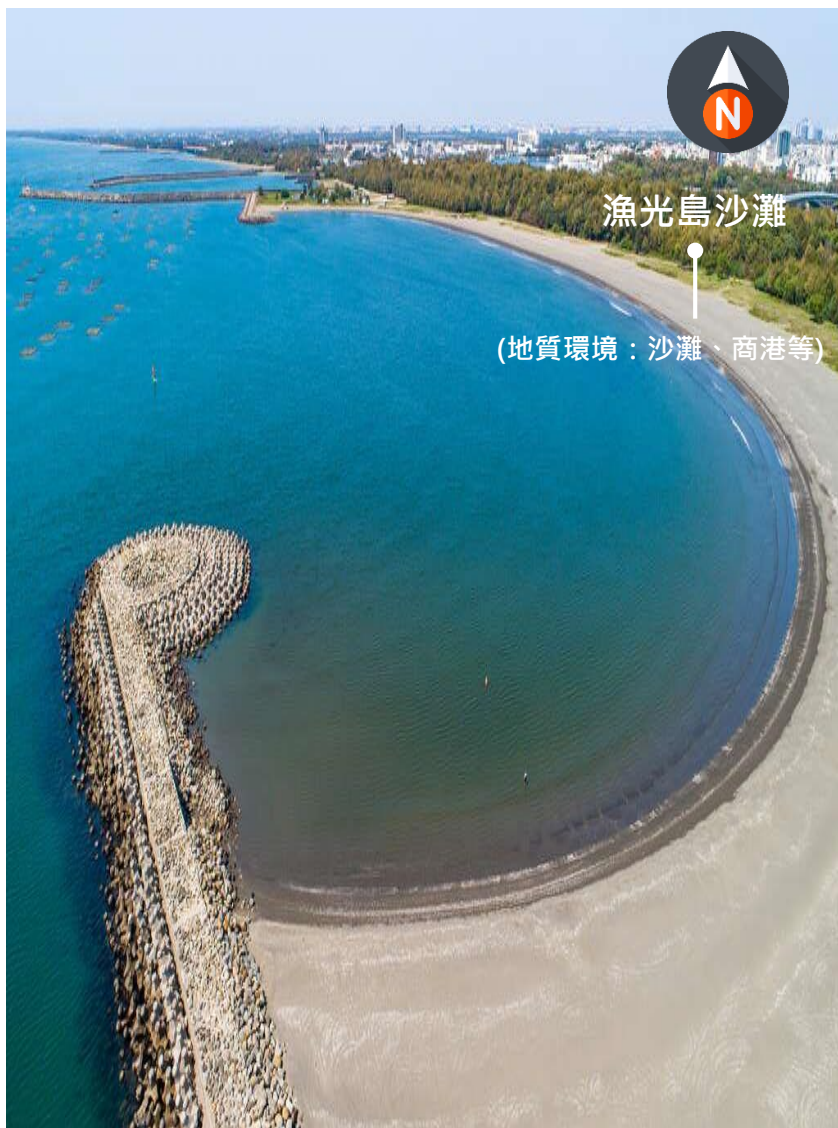
1. 輔導與培養在地生態旅遊夥伴

募集與培養在地願意共同發展生態旅遊的夥伴

2. 建立總量管制制度

乘載量評估及協調利益相關方，建立總量管制機制

Case 3: 台南市漁光島



資料來源：台南市政府

現況

- 台南市漁光島被譽為南部秘境之一，周遭亦有SUP、衝浪、風帆等水上遊憩業者，然目前屬於港務公司的商港水域，非一般海水浴場，嚴禁戲水游泳。

議題

- 頻傳溺水意外：岸邊有離岸流，屬危險海域，但仍有遊客至當地戲水遊玩
- 無明確說明是否可以戲水遊玩：即使有告示牌與公告嚴禁戲水游泳，然附近仍有諸多水上遊憩業者，平日亦有觀光客前往遊憩，難以辨識

建議措施

參考 <臺灣海洋遊憩永續管理指引>

短期

- 環境、生態調查與監測
調查環境承載量與監測週邊環境生態
- 海域分區使用現況調查
觀察不同使用類型使用者數量及模式，以評估最適活動範圍
- 規劃並建立水域活動管理措施
針對該區建置水域活動管理措施並畫設容許區域及活動項目

中長期

- 建置水域遊憩活動服務設施
規劃並建置停車場、廁所、盥洗設施等旅遊服務設施
- 建立區域型巡護員制度
業者/社區可合資成立巡護隊制度，組織在地巡護員，共同維護海域、沙灘使用秩序及環境整潔

Case 4: 高雄市旗津海岸



現況

- 高雄市旗津海岸之遊憩地點包含北邊的旗津海水浴場、中間的旗津海岸公園以及南邊的風車公園，是高雄著名的海域遊憩景點。
- 在旗津可從事的遊憩活動包含戲水、衝浪、獨木舟、SUP、帆船等。

議題

1. 人潮爆滿衍伸基礎設施需求：如停車空間不足、環境髒亂需加強維護

建議措施

參考 <臺灣海洋遊憩永續管理指引>

短期

1. 加強清掃頻率
需針對旅客聚集熱點，加強清潔人員清潔頻率
2. 旅遊服務設施規劃
增設停車場或大眾運輸服務，舒緩旅遊高峰交通壅塞情形

中長期

1. 定期檢討分區使用制度，達到永續發展管理
目前已建立分區使用制度，未來可配合需求適時檢討調整，達到長期永續的良好管理

結論與建議

研究面

- **遊客評論：**
除了整體環境與周邊環境的規劃整治外，景點之基礎設施有待進一步完善(如公廁、盥洗設施、步道、路燈等)。
- **在地鏈結：**
部分基礎設施可委由當地社區進行管理與經營，可達到在地深耕、永續經營。

實務面

- **地方政府：**
參考<臺灣海洋遊憩永續管理指引>，從潛在熱點進行基礎設施規劃與評估。
- **中央政府：**
協助地方政府針對整合性議題，進行跨部會、跨產業、跨域之統合協調。

實現知海、近海 共同活絡我國海域遊憩景點

Thank You

計畫主持人/協同主持人



朱珮綺 研究員
07-3517161 ext. 6454
emma672100@mail.mirdc.org.tw



中山大學 海事所
高世明 副教授
07-5252000 ext. 5305
kaosm@mail.nsysu.edu.tw

研究團隊



陳璿文 研究員
07-3517161 ext. 6454
shawnchen@mail.mirdc.org.tw



林欣儀 研究員
07-3517161 ext. 6453
christy8122@mail.mirdc.org.tw



議題討論

01 探討中南部地區海域遊憩活動設施友善及深化管理

為推動我國海洋觀光與遊憩的發展，本計畫盤點中南部地區重點縣市之海域遊憩景點，發掘海域遊憩熱點之基礎設施缺口與待強化之處，初步以**大安濱海樂園(臺中市)**、**芳苑鄉潮間帶濕地(彰化縣)**、**漁光島(臺南市)**、**旗津海岸(高雄市)**等四個海域遊憩景點為基礎，**結合臺灣海洋遊憩永續管理指引**，作為海域遊憩永續發展之案例說明，期望後續偕同中央與地方政府，活絡我國友善便民的海域遊憩景點。

敬請各縣市政府、權管機關與專家代表針對上述四個景點提出建議看法、其他可行策略或基礎設施與永續管理深化發展之方向。

02 其他有關中南部海域遊憩活動永續發展及設施友善建議

除前述提及之海域遊憩永續發展案例說明外(大安濱海樂園、芳苑鄉潮間帶濕地、漁光島、旗津海岸)，站在地方海洋產業發展的角度，**共同討論海域遊憩景點發展潛力與推動困境**，以利中央偕同地方政府與業者共同推動我國海洋產業的發展。

歡迎各位在地業者針對其他海域遊憩潛力場址、目前推動上面臨之困難或任何需要中央部會及地方政府機關協助與協調之處，提出您的看法與建議。